



BRÉVENNE: GARDONS LA LIGNE



COLLECTIF CITOYEN LA BOURBOULE



ÉLUS ET CITOYENS POUR LA DÉFENSE DE LA LIGNE FERROVIAIRE VOLVIC LE MONT DORE



Amis du Rail du Forez



Lettre ouverte à Monsieur Fabrice Pannekoucke

Président de la Région Auvergne Rhône Alpes
101 cours Charlemagne - CS 20033
69269 LYON CEDEX 02

Lyon, le 14 septembre 2024.

Monsieur le Président.

Tout d'abord permettez nous de vous féliciter pour votre élection.

Notre collectif indépendant regroupe 18 organisations d'usagers des TER en Auvergne Rhône Alpes et a été créé en juin 2023 pour la défense du train du quotidien.

<https://aurail.eu>

Nous avons bien noté votre envie de faire évoluer la politique de la région vers un meilleur équilibre entre ses territoires notamment ruraux.

C'est dans cet esprit que nous voudrions vous présenter les principales mesures que nous défendons localement pour une meilleure mobilité des auvergnats et des rhonalpins en train :

- Retour rapide des circulations voyageurs au nord de la Rive droite du Rhône (côté sud c'est fait depuis 3 ans),
- Réouverture de l'axe Saint-Etienne Clermont-Ferrand,
- Réouverture de l'axe Genève Grenoble Veynes Digne Nice,
- Réouverture de l'axe Clermont-Ferrand Le Mont Dore Ussel Tulle Brive Bordeaux,
- Réouverture de Saint Gingolph - Evian,
- Retour des circulations TER après les travaux de cette année entre St-Chély d'Apcher et Clermont,
- Mise en place de trains le matin avant 11h sur l'axe Nîmes Clermont-Ferrand,
- Prolongation effective du tram-train vers la vallée de la Brevenne dans le cadre du SERM lyonnais,
- Modernisation du réseau structurant en zone anciennement "maintenu en l'état",
- Augmentation des fréquences avec un cadencement minima de 3h sur les lignes actuellement les moins dotées
- Augmentation de la plage horaire du service TER le matin tôt, le soir jusqu'à 0h00 en semaine et 01h00 les vendredis et samedis,
- Travaux effectués sans coupure totale des circulations. L'interruption totale du service doit redevenir l'exception,
- Meilleure anticipation des commandes de rames pour satisfaire la croissance de fréquentation,
- Augmentation significative des emplacements vélos dans les rames,
- Tarification plus incitative,
- Dans le cas de correspondances, lorsque le dernier train se dirige vers son terminus, de nouvelles consignes pour que celui-ci attende le train de la section précédente si retardé,
- Systématisation en zones faiblement cadencées des horaires de correspondances trains / bus gérés par la région,
- Arrêt de l'intéressement des agents contrôleurs sur les amendes infligées aux voyageurs,
- Dialogue accru avec les régions voisines, souvent co-organisatrices, au niveau des conseils régionaux et au niveau des entités régionales SNCF,
- Organisation plus facile de trains spéciaux à l'occasion d'évènements.

Madame la Préfète de Région nous a reçu à deux reprises cette année, nous aurons plaisir à vous exposer nos attentes de vive-voix.

Dans cette attente, veuillez accepter Monsieur le Président nos salutations les meilleures.

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

<https://aurail.eu>

18 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

