



CAHIER D'ACTEURS AMBITION FRANCE TRANSPORTS

Lyon le 09 mai 2025

Notre jeune collectif (2023) regroupe 22 organisations de défenseurs du ferroviaire réunies dans un premier temps pour aborder le financement du train en région Auvergne Rhône Alpes. Dans cet esprit nous nous permettons quelques propositions au niveau national.

Nous avons des échanges réguliers avec la Préfète de Région Auvergne Rhône Alpes et ses services, la Région Auvergne Rhône Alpes, l'association des Régions de France via son délégué transports.

Persuadés de détenir un réseau ferré d'exception mais en voie constante de rétrécissement avancé notamment faute de financement, avec des usagers en attente de solutions de transport décarboné notamment en milieu rural et dans les villes moyennes pour leur mobilité quotidienne, ainsi que des AOM qui font ce qu'elles peuvent, en régions, avec leurs insuffisants budgets dédiés au ferroviaire, nous appelons les gouvernants de ce pays à prioriser et planifier les investissements vers le transport collectif décarboné qu'est le train.

Il y a en effet urgence à mettre en place le budget d'Etat à hauteur de celui annoncé par l'ancienne première ministre Borne de 100 milliards d'euros pour rattraper les insuffisances d'investissement passées qui nous placent dernier des pays européens.

La nécessité de réorienter les dépenses concernant la mobilité vers le ferroviaire et de trouver de nouvelles ressources peut pourtant se résoudre aisément de notre avis :

- en rétablissant l'écotaxe pour les poids lourds
- en installant un fond de péréquation alimenté par les péages autoroutiers
- en réorientant les financements dédiés à la route vers le rail notamment par le report des investissements sur les projets de nouvelles infrastructures routières vers la régénération des lignes ferroviaires existantes
- en taxant réellement et de façon plus élevée le kérosène ou les billets d'avion
- en systématisant le versement mobilité des entreprises, un moyen de maintenir des outils de production en zone de peu dense et de fidéliser les salariés
- en mobilisant l'épargne des Français en créant par exemple "un livret A ferroviaire"

page 1/2

voeuferroviairecper23aura@gmail.com
<https://aurail.eu>

22 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes





- en mobilisant des fonds européens pour engager vraiment la transition écologique dans les transports décarbonés (1/3 des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports)

A l'intérieur de cette enveloppe dédiée au ferroviaire il sera urgent de prioriser la régénération et la modernisation du réseau, surtout les "Lignes de Desserte Fine du Territoire", essentielles pour alimenter l'ensemble du réseau national. Cette refonte comprendra obligatoirement les réouvertures de lignes fermées ou suspendues réclamées par les populations. Ainsi sera assurée la préservation de la qualité du réseau et la disponibilité des infrastructures en vue d'un accroissement de l'offre.

Il sera nécessaire aussi de revenir sur la règle imposée par l'Etat depuis 2015, de non financement des infrastructures ferroviaires LFDT par SNCF Réseau.

Il faudra enfin que pour optimiser les dépenses, chaque AOM soit capable de contrôler et de réceptionner les travaux effectués par SNCF Réseau à l'aide de l'argent public.

Voulant rester constructifs telles sont nos propositions, mais nous déplorons que, alors que les solutions sont connues ainsi que les maladies, que, dans ce pays, à chaque fois qu'un vrai problème est à traiter, le gouvernement du moment se défaisse et repousse l'action en organisant "un grenelle de..." "un numéro vert de ..." "un débat sur..." et à présent cette "Ambition France Transports".

C'est regrettable. L'heure devrait être au travail. D'urgence.

page 2/2

voeuferroviairecper23aura@gmail.com
<https://aurail.eu>

22 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes

