



**BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE**



**COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE**

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

**ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE**



**Amis
du Rail
du Forez**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une liaison TGV Lyon Bordeaux en 2027 ? la nouvelle aberration signée SNCF

Lyon le 12 novembre 2025

L'étude annoncée il y a quelques jours par la SNCF d'un service TGV Ouigo via Massy TGV en région parisienne, puis St-Pierre des Corps (Tours) et Poitiers est un scandale pour les territoires.

Voir l'annonce du 5 novembre dans *la Nouvelle République du Centre Ouest*.

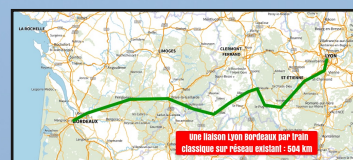
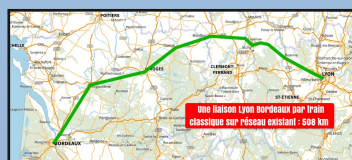
Ce que nous propose la SNCF :



Une liaison des plus directe, en effet, alors qu'à vol d'oiseau Lyon se trouve à 435 km de Bordeaux, la liaison étudiée s'effectuerait sur 930 km. Plus du double. Y aurait-t'il une volonté délibérée d'exclure les territoires du Massif Central ?

De plus, cette légère déviation va renforcer l'étoile ferroviaire parisienne au détriment des régions qu'elle ne traversera pas.

Alors que la liaison pourrait s'effectuer en Ouigo "classique" (rames corails existantes aménagées) sans investissements importants sur l'infrastructure avec le choix entre plusieurs tracés d'environ 500 km, soit via St-Pierre des Corps, soit via Clermont-Ferrand et Ussel, soit via Le Puy en Velay et Aurillac :



Avec un peu de courage politique, on pourrait même envisager une liaison directe Lyon - St Etienne - Thiers - Clermont-Ferrand - Ussel - Tulle - Brive - Bordeaux soit 507 km. Cette solution aurait l'avantage de rouvrir les deux liaisons vitales Boën - Thiers et Laqueuille - Ussel. Une autre solution pourrait être une liaison via Le Puy en Velay - Arlanc - Aurillac - Brive avec un kilométrage équivalent.

Concernant les temps de parcours, ils ne dépendent que des infrastructures qui ne sont pas toujours mises à niveau par l'organisme monopolistique. L'étude et la création de ces parcours serait une très bonne occasion pour notre SNCF de moderniser le réseau historique dont elle a la charge pour le plus grand bonheur des populations des territoires traversés.

Certains se sont empressés de s'esbaudir devant un projet TGV de plus via Massy TGV alors qu'il ne s'agit, une fois de plus, que de laisser de côté nos territoires.

Nous dénonçons fortement cet oukase et réclamons la mise en place urgente d'une liaison quotidienne traversant nos régions par train Intercités, Ouigo classique ou autre.

AuRail rappelle qu'une des missions confiée par l'État à notre SNCF est de desservir les territoires en améliorant les liaisons du quotidien et en favorisant les trajets sur les axes ferroviaires géographiquement les plus courts. Le respect de cette mission permettrait aux populations des territoires traversés un accès normal à ce service public.

Notre positionnement n'est pas «anti TGV» mais nous souhaiterions que les investissements ferroviaires soient mieux répartis pour permettre le retour d'un réseau structurant transversal. Il n'y a aucune justification d'encore renforcer l'aberration du schéma français en étoile sur Paris.

Contact presse :

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

<https://aurail.eu>

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

