



BRÉVENNE:  
GARDONS  
LA LIGNE



COLLECTIF  
CITOYEN  
LA BOURBOULE

CUTPSA  
USAGERS DES TRANSPORTS  
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR  
LA DÉFENSE DE LA LIGNE  
FERROVIAIRE VOLVIC  
LE MONT DORE



Amis  
du Rail  
du Forez



Agir pour la ligne  
Clermont-Fd - Le Mont-Dore - Ussel - Tulle



USAGERS - CHEMINOTS  
DE LA LIGNE  
LYON - ROANNE-CLERMONT

## COMMUNIQUÉ

# LA COLERE DES SANS TRAINS

31 JANVIER 15H00 LIMOGES BENEDICTINS

**LE MASSIF CENTRAL VEUT + DE TRAINS  
ET DE LIGNES TER ET INTERCITES**



Clermont-Ferrand le 8 janvier 2026

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que la loi cadre du ferroviaire qui s'annonce pour le premier trimestre 2026 établisse des financements d'urgence pour le ferroviaire de nos régions et ce dès 2026. Nous appelons à ce que la loi cadre débouche sur une loi de programmation en faveur du réseau ferroviaire.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat et les Régions Nouvelle Aquitaine, Auvergne Rhône Alpes, Occitanie arrêtent de se renvoyer la patate chaude des compétences budgétaires et s'engagent dans un plan pluriannuel de reconstruction et développement du réseau ferroviaire de nos Régions et respectent les engagements pris.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons le Préfet Philizot à rendre des conclusions claires sur le caractère structurant des lignes transversales passant par le Massif Central.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat s'engage à rétablir les lignes TET (trains d'équilibre du territoire) Bordeaux Lyon du Massif Central.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat garantisse un financement pérenne et à la hauteur des besoins des conventions TET.

voeuferroviairecp2aura@gmail.com  
<https://aurail.eu>

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

