



**BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE**



**COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE**

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

**ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE**



**Amis
du Rail
du Forez**



**USAGERS - CHEMINOTS
DE LA LIGNE
LYON - ROANNE-CLERMONT**

COMMUNIQUÉ

LA COLERE DES SANS TRAINS

31 JANVIER 15H00 LIMOGES BENEDICTINS

LE MASSIF CENTRAL VEUT + DE TRAINS ET DE LIGNES TER ET INTERCITES



Clermont-Ferrand le 8 janvier 2026

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que la loi cadre du ferroviaire qui s'annonce pour le premier trimestre 2026 établisse des financements d'urgence pour le ferroviaire de nos régions et ce dès 2026. Nous appelons à ce que la loi cadre débouche sur une loi de programmation en faveur du réseau ferroviaire.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat et les Régions Nouvelle Aquitaine, Auvergne Rhône Alpes, Occitanie arrêtent de se renvoyer la patate chaude des compétences budgétaires et s'engagent dans un plan pluriannuel de reconstruction et développement du réseau ferroviaire de nos Régions et respectent les engagements pris.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons le Préfet Philizot à rendre des conclusions claires sur le caractère structurant des lignes transversales passant par le Massif Central.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat s'engage à rétablir les lignes TET (trains d'équilibre du territoire) Bordeaux Lyon du Massif Central.

Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat garantisse un financement pérenne et à la hauteur des besoins des conventions TET.

voeuferroviairecper23aura@gmail.com
https://aurail.eu

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

