

L'APPEL DES SANS TRAINS de Nouvelle Aquitaine du Nord Occitanie et du Massif Central



LA COLERE DES SANS TRAINS



 Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que la loi cadre du ferroviaire qui s'annonce pour le premier trimestre 2026 établisse des **financements d'urgence pour le ferroviaire de nos régions et ce dès 2026**. Nous appelons à ce que la loi cadre débouche sur une **loi de programmation en faveur du réseau ferroviaire**.

 Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'**Etat** et les Régions Nouvelle Aquitaine, Auvergne Rhône Alpes, Occitanie à cesser d'user de manœuvres dilatoires concernant la responsabilité des compétences budgétaires et **s'engagent dans un plan pluriannuel de reconstruction et développement du réseau ferroviaire de nos Régions et respectent les engagements pris**.

 Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que **les lignes transversales passant par le Massif Central soient classées comme structurantes**.

 Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat s'engage à rétablir les **lignes TET (trains d'équilibre du territoire) Bordeaux Lyon du Massif Central**.

 Nous, les SANS TRAINS DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL, appelons à ce que l'Etat garantisse un **financement pérenne et à la hauteur des besoins des conventions TET**.

Rassemblement des SANS TRAINS

DE NOUVELLE AQUITAINE DU NORD OCCITANIE ET DU MASSIF CENTRAL,

Gare de Limoges Bénédictins

Le samedi 31 janvier 2026 à 15h00



➡ Nous devons maintenir, développer et régénérer toutes nos lignes de desserte fine **pour rejoindre les grands axes** que sont :

- ✅ Paris Orleans Limoges Toulouse
- ✅ Bordeaux Clermont Lyon et Bordeaux Limoges Lyon
- ✅ Paris Clermont
- ✅ Paris Poitiers Angoulême Bordeaux
- ✅ Nantes Lyon
- ✅ Nantes Bordeaux

➡ Nous devons **maintenir, développer et régénérer les lignes ferroviaires** de Nouvelle Aquitaine et du Massif Central :

- 📌 Brive Aurillac
- 📌 Brive Saint Yrieix Limoges
- 📌 Limoges Ussel
- 📌 Angoulême Limoges
- 📌 Périgueux- Brive- Tulle Ussel
- 📌 Ussel- Clermont
- 📌 Clermont-Ferrand (Thiers Boën sur Lignon) Saint-Etienne
- 📌 Montluçon - Clermont
- 📌 Guéret - Felletin
- 📌 Limoges Périgueux Agen
- 📌 Bordeaux Pointe de Grave
- 📌 Brive Rodez Albi
- 📌 Agen Auch
- 📌 Clermont Issoire Brioude Langogne Villefort Alès
- 📌 Clermont Neussargues Saint Flour Millau Mende
- 📌 Brioude Le Puy en Velay
- 📌 Marvejols Mende La Bastide
- 📌 Rodez-Séverac
- 📌 Millau et Aurillac-Figeac-Toulouse

Organisations et collectifs signataires de l'APPEL DES SANS TRAINS DU MASSIF CENTRAL :

- **La Convergence Nationale Rail**
- **Comité de Vigilance Ferroviaire Aquitaine Poitou Charente**
- **Comité de Vigilance Citoyen du Limousin**
- **AURAIL** collectif de 20 organisations de défense du train du Massif Central
- **Urgence Ligne POLT** (Paris Orléans Limoges Toulouse)
- **Collectif des usagers du train Clermont Paris**
- **Réseau Européen En Train** (18 organisations en France, Belgique, Suisse, Italie)
- **ANGOULIM** Association de défense de la ligne Angoulême Limoges (Haute Vienne et Charente)
- **BOPSYL** ligne Brive Objat Pompadour Saint Yrieix Limoges (Corrèze et Haute Vienne)
- **Comité pluraliste de défense de la ligne Aurillac–Bretenoux / Biars–Brive** (Corrèze Lot Cantal)
- **ADPLI14** Association Défense Promotion Ligne 14 (Indre et Loire -Maine et Loire – Deux Sèvres -Vendée)
- **ALTRO** (Association Logistique Transports Ouest)
- **Périgord Rail Plus** association de promotion du transport ferroviaire en Dordogne (Dordogne)
- **Collectif BSP** Tram Train Limousin
- **CODELIAPP** Collectif de **d**éfense de la **l**igne **A**gen-**P**érigueux-**P**aris (Lot et Garonne, Dordogne)
- **Les 7 Sentinelles -Royan** (Charente Maritime)
- **Le Train 634269** association pour la réouverture de la ligne Thiers et Boën-sur-Lignon (Clermont-St Etienne) (Puy de Dôme, Loire, Rhône)
- **Fédération Agir pour la ligne Clermont, Le Mont-Dore, Ussel** (Puy de Dôme, Corrèze)
- **Châtelleraut, notre gare, notre avenir** (Vienne)
- **Confluence Rail Avenir 47** (Lot et Garonne)
- **Collectif des usagers des transports du Haut Allier** (Ligne du train Cévenol)
- **Comité de défense des services publics des Hautes Cévennes**
- **Comité de défense de la gare de Villefort**
- **CNL87** Fédération du Logement de La Haute-Vienne
- **Vivre et se déplacer en Médoc**
- **Tous ensemble pour les gares (Souillac Gourdon Cahors)**
- **Association de Défense de la gare d'Assier et de promotion du rail**
- **Association Destinations Trains de Nuit**
- **CUTPSA** Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud Ardèche (Ardèche)
- **CODEGASS** Comité de Défense de la Gare de Saint Sebastien (Creuse)
- **ADSPULS** Association pour la Défenses des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice Laurière (Haute Vienne)



réseau européen
#enTrain

COLLECTIF DES USAGERS DU
— TRAIN CLERMONT-PARIS —



Brive Objat Pompadour Saint Yrieix-Limoges



Collectif d'utilisateurs
pour la défense de la ligne
Angoulême - Limoges



LETRAIN634269.ORG
1 TRAIN POUR 3 METROPS

Fédération
Agir pour la ligne
Tulle - Ussel - Le Mont-Dore - Clermont-Fd



CUTPSA
Collectif des Usagers des Transports
Publics en Sud-Ardèche



Comité de Défense de la Gare de St Sébastien